

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

УДК 342.9

*Д. В. Авакумов,
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,
старший преподаватель кафедры
административной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД*

НЕТРЕЗВОЕ СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЯ КАК ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ПРИЧИН СОВЕРШЕНИЯ ТЯЖКИХ ДТП

Как известно, управление транспортным средством (далее — ТС) требует от водителей особого внимания. Они должны своевременно реагировать на всевозможные препятствия, а также правильно прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации. Совокупность навыков, позволяющих своевременно нажать на тормоз и предотвратить аварийную ситуацию на дороге, называется реакцией водителя.

Реакция человека зависит от множества факторов. Значение имеют не только технические характеристики ТС, метеоусловия, но и индивидуальные особенности водителя. Доза алкоголя может оказывать на человека различное влияние: от успокаивающего, приводящего к заторможенности действия, до повышения уровня адреналина в крови, из-за чего водитель переоценивает свои возможности, а такое поведение приводит к совершению дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) [1].

Дорожно-транспортный травматизм — одна из актуальных проблем настоящего времени. Каждый день в ДТП погибают и получают травмы тысячи людей. Не менее острой эта проблема остается и для Республики Беларусь [2]. В прошлом году на наших дорогах погибли 466 участников дорожного движения, а это на порядок ниже, например, в сравнении с 2012 г., когда было зарегистрировано 1 039 погибших. Следует отметить, что по статистике это наименьшие числовые «показатели» смертности в дорожных авариях по республике за последние 10 лет.

Основных причин и условий, приводящих к ДТП, немало, но мы остановимся на одной из постоянных, и уже «набивших оскомину» причин — состоянии опьянения водителя ТС. Данную ситуацию мы рассмотрим на примере Могилевского региона.

В 2022 г. на территории Могилевской области произошло снижение на 5,1 % учетных ДТП, в которых погибли 49 человек. Было зарегистрировано 34 дорожных происшествия с пострадавшими, сопутствующей причиной которых явилось управление механическим ТС в состоянии опьянения. А это опять же самый низкий средний показатель за последние 5 лет по области. По статистике, самыми распространенными категориями ДТП традиционно стали: столкновения между ТС, наезд ТС на пешехода, а также происшествия с участием одного ТС [3].

Необходимо отметить, что в целях улучшения состояния дорожной безопасности, а также с учетом специфики служебной деятельности руководством управления и территориальных подразделений Государственной автомобильной инспекции (далее — ГАИ) области была своевременно проведена информационно-аналитическая работа. Это позволило дать правильную оценку сложившейся дорожно-транспортной обстановке, в том числе в части нетрезвых водителей. Были выявлены и правильно спрогнозированы возможные негативные тенденции развития дальнейшей ситуации, а также определен комплекс мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах.

В целях профилактики управления ТС в состоянии опьянения, в том числе предупреждения фактов совершения ДТП нетрезвыми водителями, в регионах области была увеличена плотность нарядов ГАИ в предвыходные, выходные и праздничные дни. Для выявления нетрезвых водителей неоднократно территориальными отделениями ГАИ использовалась практика обмена нарядами ДПС для отработки соседних районов, а также периодически использовался смешанный контроль за дорожным движением в утренние часы понедельника и проводились специальные мероприятия «Фильтр».

Правильно организованная работа сотрудников технического надзора территориальных ГАИ с субъектами транспортной деятельности в части обеспечения контроля за физическим состоянием водителей перевозчика позволила не допускать к управлению ТС лиц, находящихся в состоянии опьянения или склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных запрещенных средств. Проведенный комплекс упреждающих мероприятий позволил, как мы можем видеть, уменьшить количество учетных ДТП, в том числе погибших и раненых в них людей.

Таким образом, необходимо отметить, что для дальнейшего снижения количества жертв дорожных аварий необходимо обеспечить на республиканском, областном и региональных уровнях проведение дальнейшей упреждающей наступательной комплексной профилактической работы по предупреждению ДТП, сопутствующей причиной которых является состояние опьянения участников дорожного движения.

1. Влияние алкоголя на состояние водителя [Электронный ресурс] // учреждение «Гомельский областной наркологический диспансер». URL: http://narcology.by/?page_id=754 (дата обращения: 23.05.2023). [Перейти к источнику](#)
[Вернуться к статье](#)

2. Гончаров Ю. В. Анализ методов регламентации установки дорожных знаков в Республике Беларусь // Безопасность дорожного движения. 2022. № 2. С. 4–6. [Вернуться к статье](#)

3. Аварийность в Республике Беларусь в 2022 году. Аналитическая часть // Доб-рая дорога. Минск : Белорус. ассоц. экспертов и сюрвейеров на транспорте, 2022. 170 с. [Вернуться к статье](#)